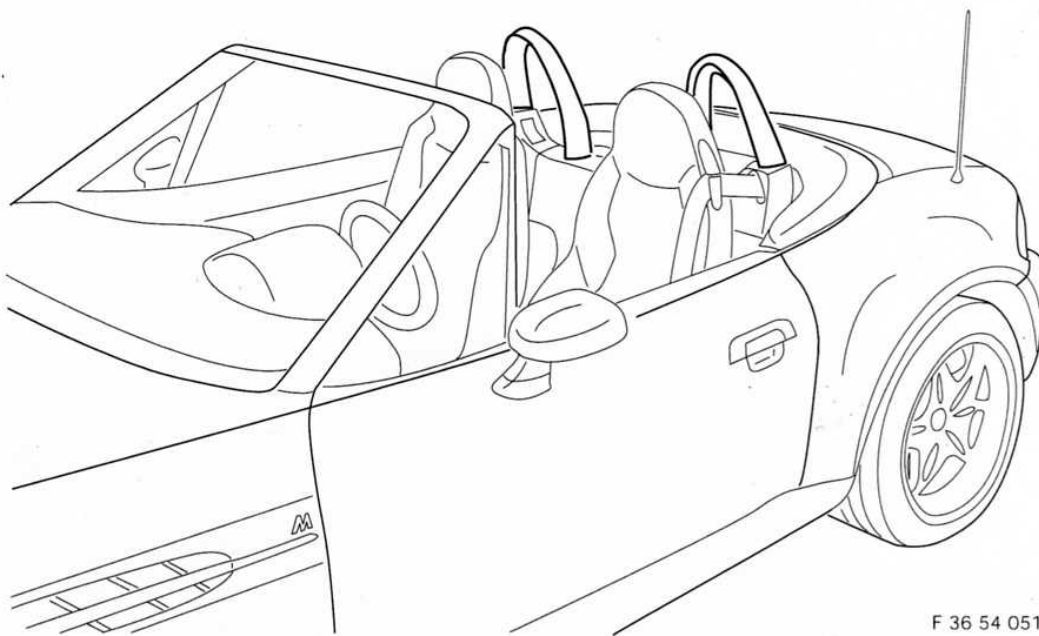




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 36 54 051

Instructions de montage des pièces et des accessoires BMW

Arceaux de sécurité

pour BMW Z3 roadster (E 36/7) sans Subwoofer

Arceaux de sécurité pour BMW Z3 roadster (E 36/7) sans Subwoofer

Ne peut pas s'installer en présence d'un déflecteur, que celui-ci soit fixe ou rabattable. Il est conseillé de faire installer les arceaux de sécurité par un garage spécialisé BMW. Temps de montage env. 2,5 heures, susceptible de varier en fonction de l'état et de l'équipement de la voiture.

Il est impératif de respecter les opérations et les recommandations en matière de sécurité figurant dans ces instructions de montage des arceaux de sécurité.

Les arceaux de sécurité sont conçus de manière à ce que leur montage dans les règles de l'art ne provoque pas de dommages à la voiture.

BMW exclut toute responsabilité pour les dommages résultant du non-respect de l'ordre des opérations de montage. En outre, toute prétention à garantie vis-à-vis de BMW AG est frappée de nullité en cas de montage non conforme aux instructions de montage ou au manuel utilisateur.

ATTENTION!

Le montage de la climatisation ne doit être effectué que par un atelier spécialisé BMW. C'est le seul endroit ayant un personnel qualifié spécialement formé et disposant de l'outillage et de l'appareillage indispensables. Dans le cas contraire, la voiture peut subir des dommages.

Recommandation

En plus du kit de montage existant, il faut également disposer des éléments de l'habitacle de couleurs assorties figurant dans le catalogue électronique pièces détachées. Il s'agit des éléments suivants : couvercle droit et gauche, couvercle du boîtier de rangement, habillage latéral supérieur à l'arrière de chaque côté et le cache de chaque côté.

Outillage indispensable

Clés à fourche ou douilles six pans de 9, 10 et 11
Tournevis plats
Tournevis cruciformes
Tournevis Torx, embouts TX 30, TX 40
Clé dynamométrique

Kit de montage

F 36 54 052

- a** Arceau de sécurité (x 2)
- b** Console (x 2)
- c** Vis Torx (x 14)
- d** Vis Torx (x 4)
- e** Ecrou HE (x 4)
- f** Ecrous à tôle (x 4)

- g** Joint (x 1)
- h** Compartiment de rangement, garniture comprise (x 1)
- i** Charnière (x 2)
- j** Cache (x 2)
- k** Vis à empreinte cruciforme (x 2)
- l** Notice de montage (x 1)

Sommaire

Chapitre

1. Dépose partielle de la console centrale
2. Dépose du boîtier de rangement
3. Dépose des éléments d'habillage latéraux
4. Montage des consoles
5. Modification du boîtier de rangement
6. Montage des arceaux de sécurité
7. Entretien des arceaux de sécurité

1. Dépose partielle de la console centrale

F 36 82 1042

Dégager les capuchons (1) de chaque côté de la console centrale à l'aide d'un tournevis plat et ôter les vis à empreinte cruciforme.

Avec les équipements pour fumeurs :

F 36 82 1043

Retirer l'insert-cendrier et ôter les vis à empreinte cruciforme (1). Retirer ensuite le cendrier (2). Pour finir, ôter la vis à empreinte cruciforme fixant la console centrale.

Avec la version non fumeurs :

Retirer le vide-poches et ôter la vis à empreinte cruciforme servant à fixer la console centrale.

Avancer les sièges et le dossier.

F 36 82 1044

Pour finir, ôter la vis à empreinte cruciforme (1) de chaque côté de la fixation de la console centrale.

2. Dépose du boîtier de rangement

F 36 82 1045

Tirer la console centrale vers le haut avec précaution, et la déplacer pour pouvoir ôter la vis à empreinte cruciforme (1) de chaque côté du boîtier de rangement.

F 36 82 1046

Pour finir, ôter la fixation du boîtier de rangement du caisson de capote. Pour cela, dégager les caches (1) et ôter les vis à empreinte cruciforme.

F 36 82 1047

Ouvrir le couvercle (1) du compartiment de rangement supérieur et ôter les 2 vis à empreinte cruciforme (2) indiquées sur le schéma. Le boîtier de rangement peut alors être retiré en le tirant vers le haut.

3. Dépose des éléments d'habillage latéraux



Avant de démonter les éléments d'habillage latéraux, dévisser la ceinture de sécurité du côté du siège. ◀

F 36 82 1049

Dégager les trois caches (1) de chaque côté, puis ôter les vis à empreinte cruciforme. Retirer ensuite l'habillage latéral supérieur (2) et le faire passer dans la ceinture de sécurité. L'habillage latéral supérieur (2) ne sera plus utilisé.

Déclipser ensuite les barres de seuil pour pouvoir retirer les habillages latéraux arrière.

F 36 82 1050

Pour chaque habillage latéral arrière, ôter les 4 vis à empreinte cruciforme (1), puis retirer l'habillage latéral.



En retirant l'habillage latéral arrière, tirer la capote légèrement vers l'avant. ◀

F 36 54 053

Dévisser de chaque côté le réceptacle du boîtier de rangement (1). Les réceptacles du boîtier de rangement ne seront plus utilisés.

F 36 54 054

Oter les clips (1) situés sur l'habillage de sol arrière.

4. Montage des consoles

F 36 54 055

Rabattre vers l'avant l'habillage de sol arrière (1) et positionner chacune des consoles (b). Visser légèrement les vis Torx (c) et les écrous HE (e) servant à fixer la console de manière à pouvoir encore bouger celle-ci. Placer les écrous à tôle (f) sur la console dans les réservations prévues à cet effet.

F 36 54 056

Avant de bloquer les vis de fixation de la console (b), insérer chaque arceau de sécurité (a) pour pouvoir positionner précisément chaque console par rapport à l'arceau de sécurité correspondant. Pour finir, bloquer les vis Torx (c) et les écrous HE (e) en suivant l'ordre de **1 à 4**. Après fixation de la console, l'arceau de sécurité doit toujours s'insérer facilement dans les deux réceptacles.



Le couple de serrage des vis Torx est de **18,0 Nm**, celui des écrous HE de **5,5 Nm**. ◀

Retirer à nouveau l'arceau de sécurité et clipser l'habillage de sol arrière.

5. Modification du boîtier de rangement



La traverse métallique, les vis et les fermetures Tenax serviront à nouveau. ◀

5.1 Le retrait du couvercle

F 36 54 057

Sur le boîtier de rangement, dégager le cache (1) et ôter les deux vis à empreinte cruciforme qui se trouvent derrière. Retirer le couvercle (2). Puis remettre en place le cache (1).

F 36 54 074

Retirer à chaque fois du couvercle les vis à empreinte cruciforme (1) servant à fixer la charnière au couvercle. Les vis à empreinte cruciforme seront réutilisées lors du montage ultérieur du nouveau couvercle. Le couvercle ne sera plus utilisé.

5.2 Le remplacement du compartiment de rangement

F 36 54 058

Oter les vis à empreinte cruciforme (1) et retirer le compartiment de rangement (2). Le compartiment de rangement (2) ne sera plus utilisé.

F 36 54 059

Retirer la traverse métallique (1) et dévisser de chaque côté le support-charnière (2). Pour cela, ôter la vis à empreinte cruciforme (3) et la fermeture Tenax (4). Le support-charnière (2) ne sera plus utilisé.

F 36 54 060

Monter une charnière (i) à la place de chaque support-charnière dans le boîtier de rangement. Pour cela, bloquer la charnière avec la vis à empreinte cruciforme (1) et la fermeture Tenax (2).

F 36 54 061

Placer la traverse métallique (1) sur le boîtier de rangement; le cas échéant, coller la garniture (2) et le joint (g) dans le compartiment de rangement (h). Introduire le compartiment de rangement (h) dans le boîtier de rangement avant de le fixer à l'aide des vis à empreinte cruciforme utilisées jusque là et des deux vis à empreinte cruciforme supplémentaires fournies (k).

Pour finir, visser le nouveau couvercle du compartiment de rangement sur les charnières.



Pour fixer le couvercle sur les charnières, utiliser uniquement les vis à empreinte cruciforme qui avaient servi à fixer le précédent couvercle sur celles-ci. (cf. schéma F 36 54 074) ◀

6. Montage des arceaux de sécurité

Mettre en place de chaque côté l'habillage latéral arrière et la barre de seuil.

F 36 54 062

Avant la mise en place des nouveaux habillages latéraux supérieurs, il faut impérativement visser de 2 à 4 tours les deux vis Torx (d) sur le tube support servant à dévier la ceinture.

Pour finir, installer les nouveaux habillages latéraux supérieurs pour **arceaux de sécurité**.

F 36 54 063

Installer dans la voiture le boîtier de rangement modifié (1) et clipser les couvercles latéraux (2).

F 36 54 064

Insérer l'arceau de sécurité (a) de chaque côté comme indiqué sur le schéma F 36 54 064 et bloquer les vis en respectant l'ordre suivant :

1. **sur la console (1),**
2. **sur le tube support (2).**



Lors du serrage des vis Torx, l'arceau de sécurité doit s'enfoncer afin qu'il n'y ait pas un trop grand espace entre l'arceau de sécurité et les éléments de l'habillage et que les trous de fixation (3) ne soient pas endommagés. Le couple de serrage des vis Torx est de **18,0 Nm**. ◀

Pour finir, enfoncer les caches dans les habillages latéraux supérieurs et introduire également le cache (j) dans le compartiment de rangement de chaque côté.

Installer ensuite les ceintures de sécurité et la console centrale.

7 Entretien des arceaux de sécurité



Les vis Torx du tube support et de la console servant à fixer l'arceau de sécurité doivent être resserrées à 18,0 Nm lors des visites d'entretien **vidange, visite d'inspection I et visite d'inspection II** (voir manuel d'entretien). ◀

F 36 54 065

Pour resserrer les vis Torx, il faut dégager les caches du compartiment de rangement et des habillages latéraux supérieurs. Sur l'habillage latéral supérieur, dégager le cache (1) à l'aide d'un tournevis en passant dans la réservation de la ceinture, comme indiqué sur le schéma F 36 54 065.

